

附录 1:

原航空系（包括飞行器系与动力工程系）的基本情况:

厦门大学航空系创办于 1944 年,是全国最早办有航空专业的几所高校之一,早期的毕业生数占全国同专业毕业生数的 20%,培养了一批航空精英人才,如:中国工程院院士张启先和陈一坚(我校兼职教授)等,他们分布在我国航空航天领域的各高校、研究院所及政府部门,为我国航空航天事业的发展发挥了重要作用。

1951 年,在全国院系调整中,厦门大学航空系并入清华大学,1952 年又与清华大学等高校的航空系合并,成立北京航空学院(即今天的北京航空航天大学)。1994 年,应厦门市政府的要求,为满足地方经济建设的需要,厦门大学恢复航空教育,开办“飞机维修工程”专科专业。1999 年,厦门大学航空专业开始招收本科生。2008 年 4 月 6 日,厦门大学 87 周年华诞之际,厦门大学航空系复办揭牌。从此,厦门大学航空学科迎来了跨越式发展。同年,厦门大学率先在国内与中航工业集团公司签订战略合作协议。接着又于 2011 年 4 月与中航工业集团签订共建“厦门大学航空学院”的协议。2012 年 4 月,中航工业集团与福建省签订战略合作协议,共建“厦门大学航空学院”协议内容之一。

厦门大学航空系复办以来,学科建设实现了快速发展,现拥有“航空航天工程”交叉学科博士学位授权点、“航空宇航科学与技术”一级硕士学位授权点、“航空工程”专业工程硕士学位授权点、“飞行器动力工程”和“飞行器设计与工程”两个本科专业。厦门大学航空系的“航空宇航科学与技术”一级学科硕士点在 2009 年的教育部全国学科评估中排名进入全国前十,2012 年又获批福建省重点学科;“飞行器动力工程”本科专业获批福建省高等学校特色专业建设项目,并列入教育部“卓越工程师”教育培养计划;校内首个国家级的校外实习基地——“厦门大学-洪都航空工业集团国家级工程实践教育中心”获批立项。

自 1994 年以来,厦门大学航空系已招收 16 届约 1000 名本科生,其中已毕业 12 届约 640 名学生;已培养毕业飞机维修工程专业专科生共 12 届,约 500 名学生;已培养 100 余名博士、硕士研究生毕业。毕业生就业率在全校名列前茅,且获用人单位高度评价,不少已成为航空航天领域企事业单位的骨干人才。

厦门大学航空系目前拥有一支强干的教师队伍,在岗专任教师 29 人,其中教授 7 人、副教授 9 人,5 名博士生导师。教师大多毕业于国内外知名航空院校,具有丰富的航空领域研究经验和取得高水平成果,其中 89%持有博士学位,1/3 以上有海外留学或工作经历;40 岁以下的年轻教师占 85%,充满希望且具有潜力。

近年来，厦门大学航空系的科研工作也取得快速进步，不仅与国内航空航天领域各科研院所及企业开展深入合作，同时积极开展国外交流与合作，已取得一批瞩目的科研成果，科研水平已逐步得到国内外同行的认可，并取得一定的学术地位；部分优势学科方向已形成，研究在国内进入先进行列，具备一定国内外影响力。

经过数代人的共同奋斗，厦门大学航空系已发展成为师资力量雄厚、学术梯队健全、科研成果丰硕、教学质量较高、在全国有一定影响的人才培养基地。

2015年4月厦门大学航空航天学院成立后，原航空系扩充为飞行器系和动力工程系。

机电工程系的基本情况：

厦门大学机电工程系由国际近代著名的物理学家、卓越的电机工程学家、杰出的教育家、前校长萨本栋教授于1940年亲手创办，是近年来顺应社会需求在厦门大学重新崛起的高层次的工科院系之一，现已拥有测试计量技术及仪器、微机电系统两个福建省重点学科、机械工程、仪器科学与技术2个一级学科博士学位授权点，仪器科学与技术博士后科研流动站，6个硕士学位授权点，2个工程硕士授权点，本科专业设置涵盖机械工程、仪器科学与技术及电气工程三个一级学科。本系现已拥有福建省MEMS重点实验室、福建省精密制造技术行业开发基地、厦门市创新方法工程技术研究中心、精密工程研究所、微纳米加工与检测技术联合实验室、非硅微纳系统制造技术研究所、测控技术研究所、精密机械与仪器研究所、机械电子工程研究所、智能设计与制造技术研究所等科研平台和福建省创新团队“微纳米加工与检测”研究团队。

机电工程系现有固定编制教职工90余人，专业教师53人，其中教授17人（博导13人）、副教授21人，助理教授22人。目前有双聘院士2人，中组部“千人计划”人才1人，闽江学者特聘教授2人，福建省创新团队1个。近年来，先后承担和参与国家重大专项（点火计划、0901、数控装备）、国家自然科学基金、国家863重大/重点项目以及省部级各类项目近百余项，年均承担国家级科研项目经费近千万元，总经费达8000余万元。

在学科建设方面，机电工程系已形成微纳机电系统、超精密加工与检测技术、现代设计理论及应用、数字化与智能化制造、机器人技术、精密仪器及测量、电气工程及控制技术等优势学科方向。近年来，机电工程系一直努力将人才培养与国家发展、产业需求紧密结合，针对学科特色，以创新能力培养为核心，强调厚基础、应用型、复合型、创新型以及国际化人才培养。此外，本系还十分重视并不断拓展国内外合作交流，已与美国加州大学伯克利分校、日本东北大学等国际

知名高校建立广泛的学术交流关系。与成都精密光学工程研究中心、西安交通大学精密工程研究所、厦门厦工机械股份有限公司、福建省三明机床有限责任公司、福建省福光数码科技有限公司等科研院所、机构和相关大型国有企业建立了长期合作研究关系。

仪器与电气系的基本情况

仪器与电气系拥有“仪器科学与技术”一级学科博士后流动站、一级学科博士点、一级学科硕士点，涵盖精密仪器及机械、测试计量技术及仪器、电气检测技术及仪器(只招硕士)、转化医学等四个二级学科；并设有“仪器仪表工程”硕士点。2012年，“测试计量技术及仪器”专业被评为福建省特色重点学科，并于2015年通过验收。设有厦门大学机电类虚拟仿真实验教学中心、传感技术福建省高等学校重点实验室、厦门市光电传感技术重点实验室等教学科研平台。

已形成了一支包含有“千人计划”教授为核心的高水平师资队伍。现有专任教师28人，其中教授7人(“千人计划”教授1人)、副教授8人、助理教授12人。在健康监测与智能控制、智能仪器与工业自动化、生物医学检测、光电子技术与仪器等领域具有较强的研究实力，形成了明显的研究特色。

承担有包括国家自然科学基金、省产学研重大专项在内的国家、省部级纵向科研课题30余项，及企业委托横向科研项目20余项，在研科研总经费2千余万元。并已经与中航工业、中国商飞、福建省特检院、福建电力等企事业单位建立了良好的合作关系。与美国加州大学伯克利分校、英国爱丁堡大学、新加坡国立大学等国外知校有着密切的交流合作，建有完善广泛的学生交流培养体系。

仪器与电气系制定有严密、完善的研究生培养方案，保证了研究生的培养质量；近年来多人次获得了国家奖学金、中国仪器仪表学会奖学金及多项学校奖学金。仪器与电气研究生已经成为了一个较受欢迎的群体，毕业研究生受到中航工业、北方重工、厦门航空、华为等重要企业的青睐；并有大量硕士毕业生进入国内重点院校或国外知名大学继续深造攻读博士学位。

自动化系的基本情况：

自动化系控制科学与工程一级学科涵盖控制理论与控制工程、检测技术与自动化装置、系统工程、模式识别与智能系统、导航、制导与控制五个二级学科，是在1972年数学系创立的“计算技术与自动控制”专业基础上发展起来的，1975年改名为“控制理论”。1978年李文清教授招收第一届“滤波与随机控制”研究生，1979年贺建勋教授招收了“大系统理论与应用”研究生，同年，在厦门大学举办了“第一届中国控制理论与应用学术年会”，1981年获国家首批运筹

学与控制论硕士学位授予权。1982年，学校成立了以控制理论专业为基础的“计算机与系统科学系”，1986年获系统工程专业硕士学位授予权，并开始了与能源部和航天部的合作，签订了“人才培养协议”。1991年改名为“系统科学系”，同年，与中国空间技术研究院（五院）签订全面合作协议，双方实行互聘；1996年改名为“自动化系”，2002年获得控制工程领域工程硕士学位授予权，2003年获得控制理论与控制工程学科博士点，2005年获得系统工程二级学科博士点和控制科学与工程一级学科硕士点，同年控制理论与控制工程学科被评为福建省重点学科，2012年获批准控制科学与工程博士后流动站，同年控制科学与工程被评为福建省重点一级学科。2013年“自动化”专业入选教育部“卓越工程师教育培养计划”。目前拥有厦门大学-中国空间技术研究院智能控制与智能计算联合研究中心、厦门大学系统与控制研究中心和厦门大学云计算与大数据研究中心。

自动化系现有专职教师39人，其中全职教授11人（含博士生导师8人）、副教授14人、助理教授14人，其中具有博士学位的共33人，专任教师中包括教育部新世纪优秀人才1名、“闽江学者”特聘教授1名、福建省“高等学校新世纪优秀人才支持计划”入选者3名、厦门大学新世纪优秀人才支持计划入选1名，师资力量雄厚，年龄结构和知识结构合理。

自动化系是福建省系统工程学会、厦门市系统工程学会、厦门市自动化学会的挂靠单位，有九位教师是这些学会和福建省自动化学会的理事长或副理事长。学会已成为我系与国内外同行进行学术交流的桥梁。

自动化系现有在校本科生395人、硕士研究生270人、博士研究生33人和在读工程硕士136名；多年来，自动化学子在全国大学生数学建模竞赛、全国大学生电子设计竞赛、中国机器人大赛和全国大学生智能车汽车竞赛中频频获奖，也是国内唯一两次荣获全国大学生数学建模竞赛“高教社杯”特等奖的高校。自动化系为国家培养了大量的自动化技术和管理的优秀专门人才，向国家和高科技部门例如中国空间技术研究院等部门输送了许多优秀毕业生。

近五年，自动化系获省部级以上科技成果奖11项，其中获全军科技进步奖1项、省部级科技进步奖10项，校教学成果奖3项；出版专著9部，在国内外重要学术刊物上发表学术论文1300多篇，进入JCR分区和被SCI、EI、ISTP收录检索的论文800多篇，其中IEEE高级别论文、进入JCR2区以上论文20多篇；获得国家专利（包括实用新型专利）10多项。

近三年，自动化系先后承担了国家973项目、国家863项目、国家科技支

撑项目、国家军工专项、国家自然科学基金重点和面上项目、福建省重大重点科技项目等 65 项国家和省部级科研项目以及 40 多项各类横向科技项目。

自动化系在复杂运动体控制技术、生物信息与生物计算、复杂网络与智能决策、过程控制与工业综合自动化系统等领域具有较强实力,形成了稳定的并具有一定特色的研究方向,取得了一些国际前沿的研究成果,部分领域的研究成果已达到国内外同类学科的前沿,受到国际控制科学界的重视,并为国家经济建设和国防安全等做出了积极贡献。